

ELEMENTOS DEL TALLER (TERCERA PARTE)

En el número anterior hemos visto como podíamos verificar el estado de los diodos en un regulador. Por otro lado se hizo mención a los reguladores (CC) y (CA+CC), el primero solo se utiliza para cargar batería y el segundo aparte de cargar batería alimenta el circuito de luces. Este último se suele llamar CENTER TAB.

Vamos a hacer una aclaración con respecto a las variantes, hoy en día nos encontramos que una misma moto posee distintas versiones de reguladores, en función del fabricante y la fecha de armado. El caso típico es el de la Gilera Smash.



10041 Trifásico sin sensor



10036 Trifásico con sensor



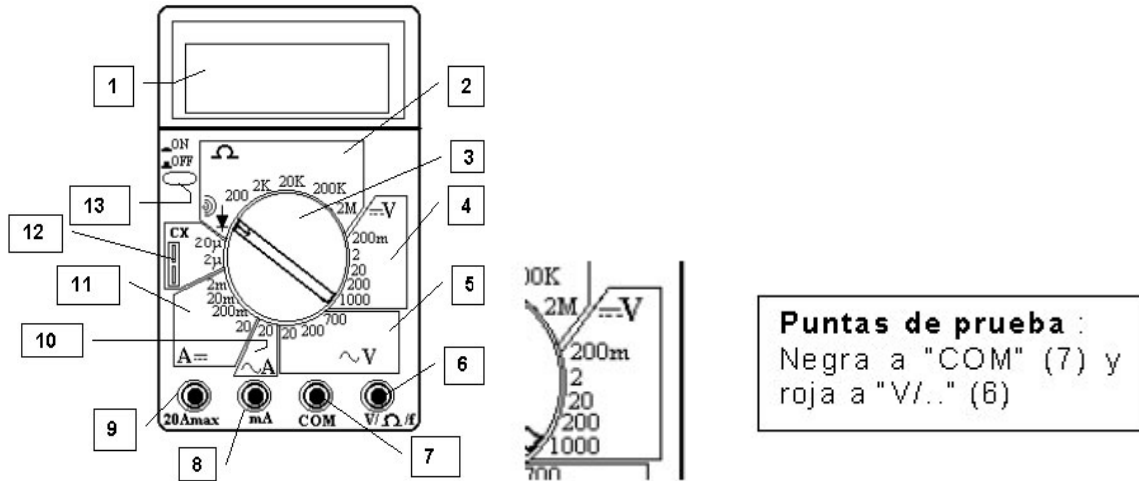
10108 Monofásico CC+CA
(cables CA contraficha AMARILLO+BLANCO)



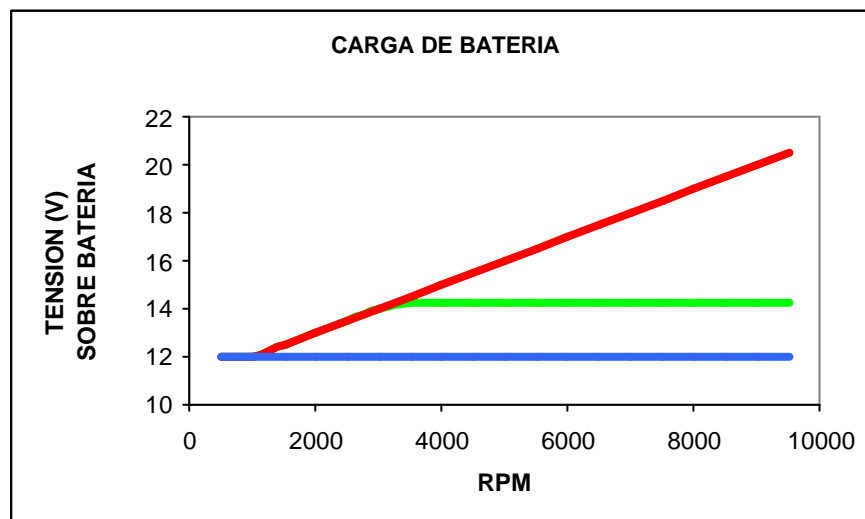
10154 Monofásico CC
(cables CA contraficha AMARILLO+ AMARILLO)

MEDICION DE TENSION CONTINUA

Para concluir con la verificación del estado de un regulador nos falta medir la tensión que entrega éste. Para ello volvemos al esquema del tester y seleccionamos la perilla en la posición V (tensión continua)



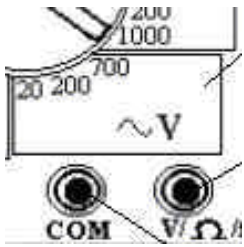
Para medir la tensión en batería seleccionamos la escala de 20V. Colocamos el borne rojo a Terminal positivo de la batería y el cable negro al Terminal negativo. Remitirse al capítulo de DIAGNOSTICO SISTEMA DE CARGA I para ver los resultados posibles.



Muchas más aplicaciones para esta función no hay.

MEDICION DE TENSION ALTERNA

Colocamos la perilla selectora en:



Esta función es para medir la tensión que entrega las bobinas del volante magnético. Aquí volvemos con la aclaración de los valores medidos en función del instrumento utilizado. La medición correcta es la que va a entregar un voltímetro de verdadero valor eficaz o RMS.

Estas mediciones conviene hacerlas en vacío, es decir, sin el regulador conectado. Todas estas mediciones son relativas, conviene ir tabulando los valores y luego por comparación es posible detectar la falla